



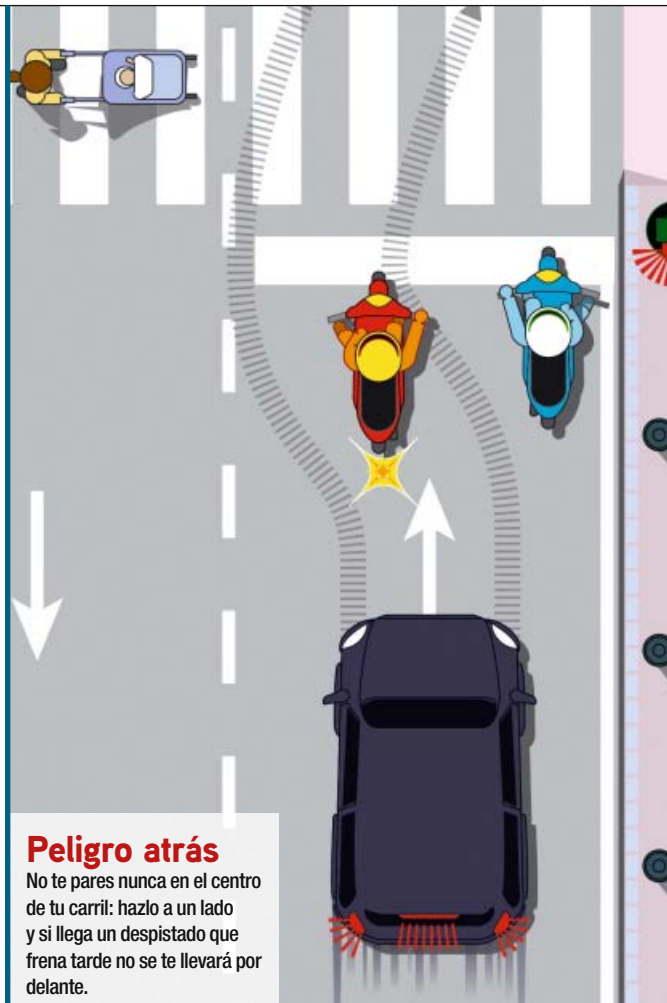
Seguro

Desde que entró en vigor la convalidación te ayudamos a conducir más seguro. JM^{PA}, ILUSTRACIONES: IKI.

CONTAR con una sección de «conducción» siempre nos ha parecido, como revista dedicada a las dos ruedas, imprescindible: no sólo para ayudar a quienes dan sus primeros pasos en moto o scooter, sino también como recordatorio, o para corregir algunos vicios o errores comunes, entre quienes llevan incluso muchos años moviéndose sobre dos ruedas.

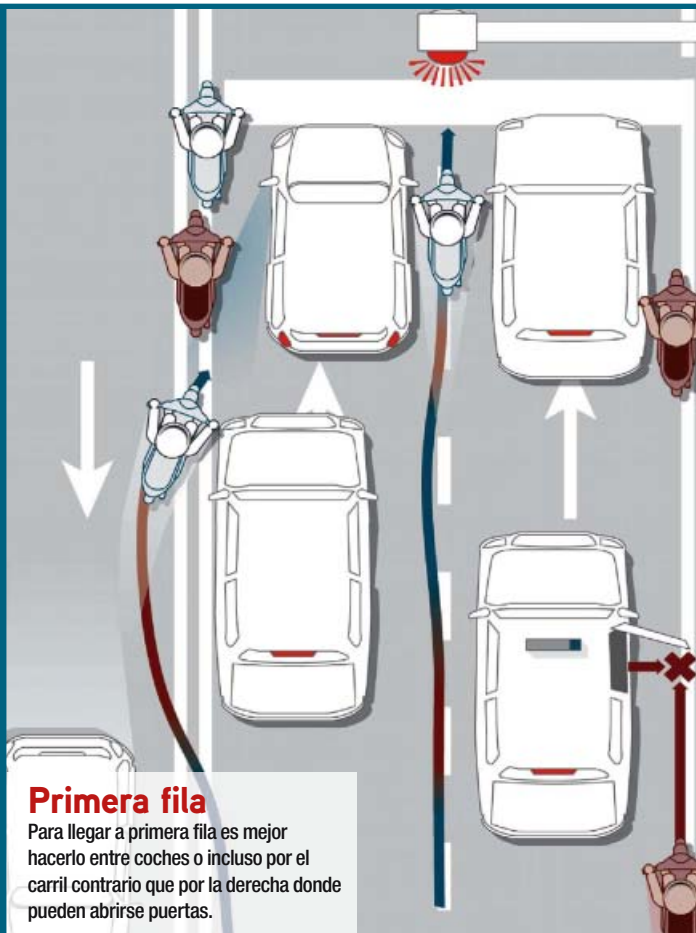
En los años que llevamos en esto hemos aprendido algunas cosas, y una de ellas es que la experiencia, el «factor humano», es de importancia fundamental cuando se trata de nuestra seguridad. Cuando vamos en moto no podemos permitirnos distracciones ni errores, y además de eso tenemos que estar pendientes de lo que vayan a hacer quienes nos rodean. Las estadísticas (de aseguradoras y policía, no nos lo inventamos) dicen que en 2 de cada 3 accidentes de moto, la culpa era de otro vehículo, y eso ocurre especialmente en el tráfico urbano: hay que estar, por tanto, muy atento, preparado para esquivar y salir airoso de las situaciones de riesgo en que otros nos pondrán. Aquí tienes una pequeña selección de alguno de los temas que hemos tratado.

Puesto que somos conscientes de la importancia de este asunto, y sabemos que en algunos «foros» de internet se habla de ello, desde el primer día hemos puesto a vuestra disposición todos los capítulos publicados, de forma íntegra y totalmente gratuita: puedes descargarlos para imprimir, enviarlos a tus amigos, etcétera, en nuestra web www.scootermania.es. ❖



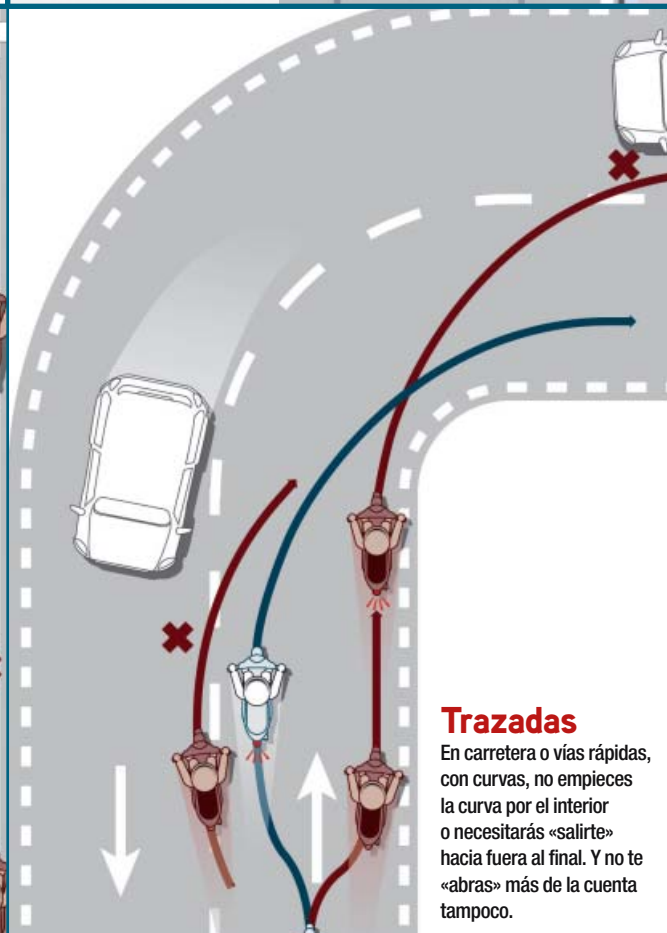
Peligro atrás

No te pares nunca en el centro de tu carril: hazlo a un lado y si llega un despistado que frena tarde no se te llevará por delante.



Primera fila

Para llegar a primera fila es mejor hacerlo entre coches o incluso por el carril contrario que por la derecha donde pueden abrirse puertas.

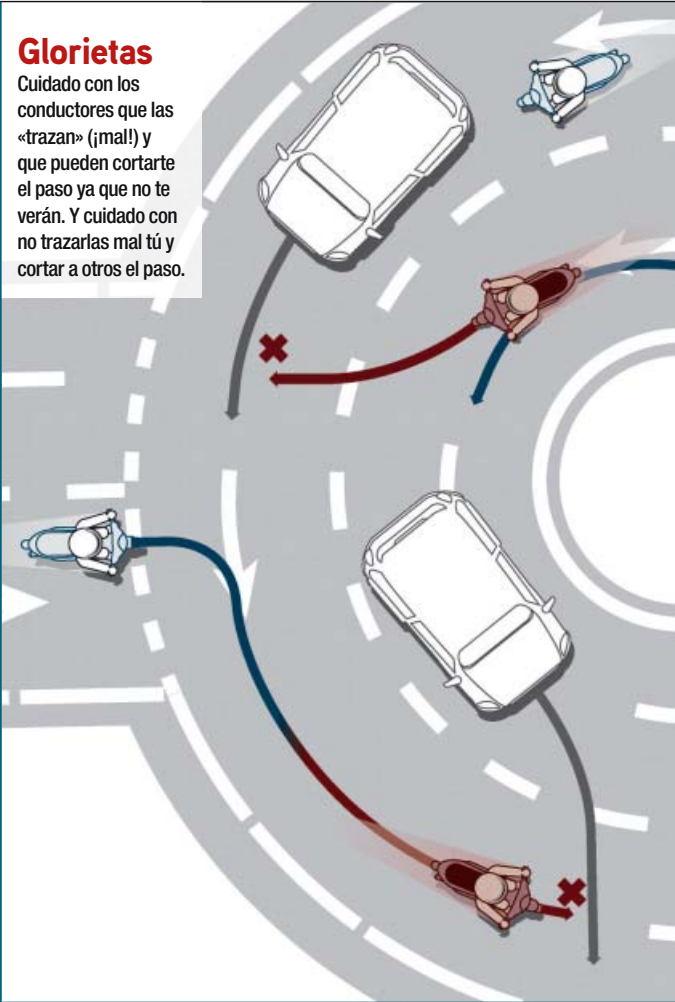


Trazadas

En carretera o vías rápidas, con curvas, no empieces la curva por el interior o necesitarás «salirte» hacia fuera al final. Y no te «abras» más de la cuenta tampoco.

Glorietas

Cuidado con los conductores que las «trazan» (¡mal!) y que pueden cortarte el paso ya que no te verán. Y cuidado con no trazarlas mal tú y cortar a otros el paso.



Alcances

El golpe más habitual. Evítalo sin andar demasiado «pegado» al de delante, y no vayas siguiéndole justo por en medio (busca «escapatorias» por los lados).



Vías rápidas

Usa mejor el arcén izquierdo, no te quedes encajado entre carriles, y evita pasar por la derecha cuando haya accesos y salidas de la autovía.



A la vista

Desde un coche hay varias zonas «ciegas»: aunque el conductor quisiera (muchas veces no miran) no te vería. Evita estar ahí cuando haya posibilidades de que giren de golpe.

