

# Guerra al frío

Con el invierno llega el frío y, además de llevar el equipamiento apropiado, podemos preparar nuestro scooter para plantarle cara a las bajas temperaturas.

JM<sup>PA</sup>



**ESTE** mes hemos tenido el placer de probar la versión actual del Burgman 650, que incluye puños térmicos y asiento calefactado y eso, junto con la bajada de temperaturas, nos dio la idea para hacer este artículo: guerra al frío!

Ya no hay que descubrir a nadie las ventajas de las motos y sobre todo scooter en ciudad o para los desplazamientos diarios, porque gracias a la convalidación y los 125cc se han popularizado de forma que nadie es ajeno a ello. Pero muchos de quienes han descubierto esas ventajas también se han dado cuenta que cuando el mal tiempo arrecia, sobre todo en zonas interiores con climas menos benignos que cerca de la costa, el andar expuesto tiene su lado negativo.

Como en el caso de la seguridad pasiva (en moto lo que nos protege es el equipamiento que llevamos encima, no hay sistemas como el cinturón o airbags de los coches) será el equipamiento el factor clave que separará a los bien abrigados de quienes pasarán frío y sufrirán las calamidades meteorológicas: desde hace años existen prendas técnicas de calidad, y diseños discretos si así lo deseamos, capaces no sólo de abrigarnos y protegernos sino de aislarnos de la lluvia manteniéndonos a la vez cómodos al ser transpirables. No hay excusa realmente para pasar frío o mojarse en moto, pues estas prendas existen en una amplia gama de precios.

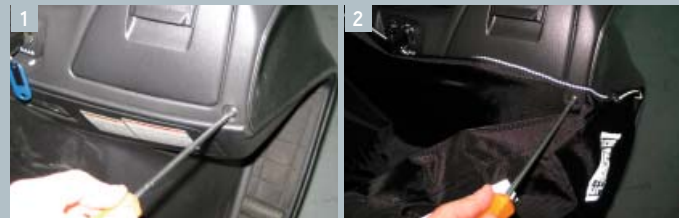
Además, y en eso estamos precisamente, sí que podemos intervenir en la moto o scooter para mejorar, y mu-



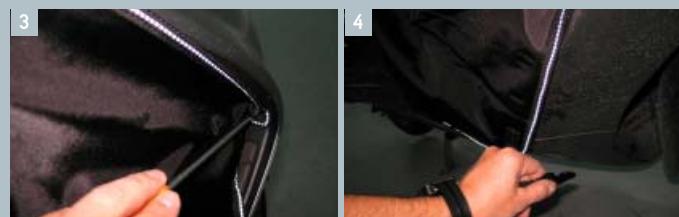
## «MANTA» CUBREPIERNAS



De ser una anécdota ha pasado a convertirse en el accesorio invernal por excelencia y en algunas ciudades como París es raro ver a una moto o scooter que no lleve su «manta». No sólo ayuda a proteger nuestras piernas del frío, algo importante para no perder calor corporal incluso en un scooter donde nuestros miembros inferiores van más protegidos, sino que en caso de lluvia puede convertir en sólo opcional el usar pantalón de agua. Los italianos de Tucano Urbano se han convertido en casi un estándar en esta materia y suyo es el protector que hemos montado en el Burgman 650 de pruebas...



Estas mantas aprovechan algunos tornillos de fijación del carenado como anclajes principales: en este caso son dos tornillos frontales de cada lado, que bastará soltar y volver a apretar con la zona protegida de la manta intercalada (foto 1 y 2).



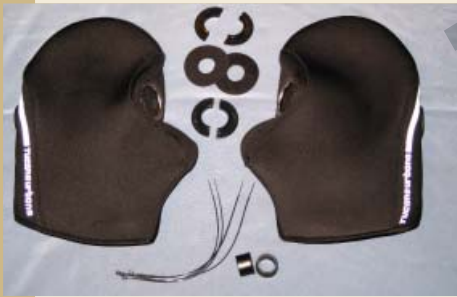
El tercer anclaje (en otros modelos hay un cuarto) viene por una correa que fijaremos por debajo, al final del carenado, y que tensaremos después. Conviene proteger el propio carenado tanto en la zona del enganche como por donde pasa la cinta, y vienen unas hojas adhesivas transparentes para ese fin: así evitaremos encontrarnos la sorpresa al desmontarla en verano que hemos arañado la superficie del plástico. Esta manta tiene una cuarta cinta interior (que fijamos a la guantera central, por dentro) (foto 3 y 4).

Por último en estos modelos Tucano hay unas partes interiores hinchables (son de baja presión: soplando, no con compresor) que mantendrán la forma de la manta y evitarán flaneos excesivos. El resultado puede parecer extraño al principio pero nos deja libertad de movimiento de los pies y realmente evita que el aire frío llegue a nuestras piernas. Con razón es tan popular (foto 5).



cho, su «rendimiento» invernal. El montaje de ciertos accesorios puede mejorar tanto su protección que llegue a ser posible usar prendas diseñadas para épocas del año más benignas sin problema: lo principal son las «mantas» que se empezaron poniendo de moda en scooter urbanos y ya no sólo existen para cualquier tipo de scooter sino también para muchos modelos de moto (especialmente aquellas más turísticas); gracias a ellas pies y piernas están a salvo, y es una importante diferencia de cara a la temperatura corporal general. Luego están las protecciones para las manos, muy expuestas en general al viento y frío, ya sea en forma de manoplas o usando unos puños térmicos. Y por último haremos un repaso de otras partes de nuestras motos, y nuestro equipamiento, que debemos cuidar especialmente en esta época del año. ❄️

## MANOPLAS NEOPRENO



Las manoplas, como casi todo, también han tenido su evolución y Tucano Urbano nos ofrece estas universales en neopreno que no sólo tienen un aspecto mucho menos «pesado» (y aerodinámicamente rendirán mejor) sino que nos parecen una interesante solución para la mayoría de scooter o motos del mercado. La clave está en que sólo cubren puños y manetas, y es a través del propio neopreno como usamos los mandos en las piñas, con los dedos pulgares: esto en algunas motos y para algunas manos será muy fácil, y en otros casos complicado, así que conviene mirarlo bien o asegurarnos que nos dejan devolver el producto si somos del segundo grupo, pues jamás debemos conducir si no podemos acceder fácil y rápidamente a los mandos (la bocina en particular).

**Empezamos por comprobar si el pequeño corte original es suficiente para nuestras manetas o debemos ampliarlo ligeramente.**



**La manopla se hace pasar por encima de semimanillar y maneta...**



**... hasta cubrir el puño en su totalidad. En el lado del acelerador podemos necesitar cortar el trozo más interior del puño ogirinal para evitar interferencias con el mando del gas.**



**Dando la vuelta (como un calcetín) a la manopla, dejaremos a la vista su unión con la piña.**



**La parte exterior se asegura metiendo a presión el tope de goma en el contrapeso del manillar. Si nuestra moto o scooter lleva unas puntas pequeñas (menos de 3cm de diámetro) usaremos los tubos intermedios incluidos en el kit.**



**Pasaremos las arandelas provistas y fijaremos el interior con la abrazadera partida y una brida.**



**Y ya está: así es cómo controlaremos los mandos de la piña (luces, intermitentes o bocina), a través del propio neopreno de las manoplas y aprovechando su flexibilidad.**



# MANOPLAS CLÁSICAS

1 Un accesorio tradicional donde los haya para el invierno, aunque ha sido coto casi de personas dedicadas profesionalmente a las dos ruedas y por lo tanto obligados a usarla en invierno cualesquiera que sean las condiciones. La idea es sencilla y muy eficaz: cubrir toda la zona de mandos de cada mano para protegerla de los elementos. Así, estas manoplas dejan a cubierto no sólo puños y manetas, sino también las piñas de mandos. A cambio, obviamente la estética queda empeorada (y la aerodinámica desde luego también), pero hay que reconocer su eficacia en la práctica.



2 La instalación es sencilla: se trata de pasar las manoplas por todo el exterior de cada lado del manillar...



Estas manoplas viene aseguradas por la parte exterior con unos tapones de goma que se colocan sobre los contrapesos. Otras, utilizan los tornillos de los propios contrapesos para mantenerse colocadas.



3 ... hasta donde alcancen dejando bien cubiertos todos los mandos. Al final conviene usar en este caso el cierre (una goma) para evitar que entren remolinos de aire por esa zona.



El conjunto queda mejor fijado después de unir los brazos metálicos entre sí mediante los tornillos que se entregan para tal fin. Los habremos doblado (es fácil) a medida de cada moto o scooter.



## PUÑOS TÉRMICOS

Las manos son una parte vital de nuestro cuerpo al conducir una moto o scooter, puesto que debemos realizar con ellas múltiples acciones de las que depende nuestra seguridad (aparte de conducir o frenar, usar intermitentes o bocina), y suelen estar expuestas a la corriente de aire (frío) o la lluvia. Usar unos buenos guantes de invierno

es condición necesaria para no tener problemas, pero a veces no es suficiente: unos puños calentables pueden ser la solución ideal, ya que no ocupan espacio ni limitan nuestra movilidad (al contrario que unas manoplas) y pueden calentarnos lo bastante como para olvidarnos del frío en esa parte del cuerpo, de hecho a tal punto

que podamos usar unos guantes menos masivos y con mejor tacto. La desventaja es que hay que instalarlos, lo que aparte del montaje físico implica también intervenir en el sistema eléctrico de la moto, y que sólo calientan obviamente las palmas, dejando la parte externa (y el pulgar) más expuestos al frío.

### MONTAJE



Aunque cada marca suele ofrecer su propio accesorio original, al final el montaje es similar en todos los casos ya que incluso en ese caso hay que hacer las conexiones eléctricas (no hay preinstalación en el scooter), por eso hemos tenido como ejemplo unos puños universales de una popular marca internacional. Además de los puños con los elementos calentadores (hilo conductor) el conjunto incluye una pequeña centralita y un centro de control, con botones estancos que permiten elegir entre cuatro diferentes niveles de potencia. A tope hemos medido un consumo de 2 A (24W) por puño, es decir, que incluso en la posición más fuerte el consumo es equivalente al de unos intermitentes (sin problema para la instalación).

El primer paso, y a veces el más complicado, es extraer los puños que llevemos (normalmente originales). Tras desmontar los contrapesos en las puntas del manillar, la forma más sencilla será cortarlos con una cuchilla, sobre todo si no son muy nuevos es lo mejor. Si no queremos destruirlos, hay que ser ingenioso: a veces salen bien ahuecando con un destornillador fino, otras con ayuda de aire a presión, o como en la foto a base de llave fija y martillo... Calentarlos con un secador puede ayudar.



Una vez instalados los nuevos puños (térmicos), recomendamos usar cola de contacto para que entre y asienten bien (no usar Loctite o cola con base cianocrilato pues secaría antes de acabar de meterlos). Ahora ya sólo es cuestión de encontrar el mejor recorrido para el cableado (que quede discreto y seguro, y no moleste movimientos del manillar) y asegurar las conexiones en la batería o, mejor, en un cable que tenga los +12V con el contacto dado.

## OTROS ACCESORIOS A TENER EN CUENTA

De cara a esa «guerra al frío» o como complementos apropiados para esta época del año, hay más accesorios...

### CUBREMANOS

Algunas marcas ofrecen para sus motos y scooter cubremanos o deflectores que ayudan a evitar el frío en las manos o piernas. Unos que nos han gustado mucho por su discreción y eficacia y hemos descubierto recientemente gracias a Motos Cortés (Madrid) son los Isotta de metacrilato transparente y disponibles para algunos modelos de Yamaha (en la foto, Tmax 500) y alguno más.

### CALENTADORES DE MANOS

Si no queremos pasar frío en las manos pero tampoco queremos

desmontar los puños originales (o en nuestro scooter es particularmente complejo o delicado hacerlo) existe una solución: los calentadores desmontables. Se trata de un elemento calentador (la misma resistencia que llevan los puños por dentro) pero montada en una base flexible



con velcros o algún otro sistema de cierre, de forma que se colocan sobre los puños originales y estarán entre ellos y nuestros guantes: la instalación eléctrica interna debe hacerse igualmente, pero por fuera

será sencillo desmontarlos cuando no sean necesarios (verano). Según cómo dejemos la instalación (cables largos o despleables) pueden también servir alternativamente para el pasajero o para calentar otra zona del cuerpo.

### PRENDAS TERMICAS

Del mismo modo que los calentadores de manos desmontables, existen prendas calefactadas «activas» (eléctricas) en el mercado: guantes, calcetines, pantalones o camisetas/ chaquetas que, o necesitan un cableado para que les alimente la instalación eléctrica del scooter, o llevan su propia batería con una duración limitada (entre una y dos

horas normalmente). Realmente nos parecen útiles sólo con frío muy extremo, salvo quizás los guantes, pero en ese caso el precio a veces no se justifica frente a un buen guante «pasivo» teniendo en cuenta que el constante movimiento de los guantes los degrada (duración relativamente corta).

### CUBRE PIERNAS TAKEAWAY (TUCANO)

No podía faltar en este artículo nuestro producto oferta con la suscripción a SCOOTERMANIA: parece un cubre-pantalón de invierno pero realmente se coloca como un delantal (es abierto por detrás) aunque queda bien fijado en un instante gracias a su ingenioso diseño y los velcros. La gente de Tucano Urbano inventó en su día



Remataremos la instalación colocando el control o interruptor a mano, normalmente usando una abrazadera provista o aprovechando las piñas existentes de mandos o los anclajes de los retrovisores, o en muchos scooter incluso fijándolo a alguna parte fácilmente accesible del cuadro. Conviene asegurar todo el cableado con bridas (apretando sin que lleguen a cortar fundas de cables) o a medio plazo y con el movimiento y vibraciones los cables pueden soltarse y darnos problemas.



la «manta» y este pantalón reinventa eso de alguna forma, ya que no obliga a ninguna instalación en la moto o scooter

y es muy eficaz contra el frío o lluvias ocasionales.

#### NEUMÁTICOS Y PASTILLAS DE FRENO

Además de un buen estado mecánico general de nuestro scooter, hay dos elementos de desgaste que no debemos descuidar en invierno, incluso y según nuestro ritmo de desgaste (en función de los kilómetros que hagamos) podemos plantearnos elegir un tipo de pastillas y neumáticos para la época invernal

y otro para el verano. En invierno interesan más que nunca compuestos que, tanto en uno como otro caso, tengan ya buen rendimiento desde frío y no necesiten calentarse para agarrar, o frenar, correctamente. Usar neumáticos o pastillas «racing» en invierno puede ser arriesgado porque en muchos desplazamientos ni al llegar a destino estarán las pastillas ni los neumáticos a su temperatura de trabajo y una frenada de emergencia puede convertirse en algo más que un susto.

Otro elemento mecánico a no descuidar son las bombillas: aparte de estar seguros de no llevar ninguna fundida (el piloto trasero en particular es vital) podemos usar bombillas de mayor rendimiento en el faro para mejorar la iluminación.

CE MADE IN SPAIN PATENTED BY TWIINS

# Máxima seguridad en comunicación en movimiento

[www.twiins.com](http://www.twiins.com)



VENTA EN LAS PRINCIPALES TIENDAS DE MOTOCICLETA DE ESPAÑA, CORTE INGLÉS Y HIPERCOR.

La **Tecnología RCR** ha sido desarrollada para garantizar la máxima seguridad de los conductores porque permite ser usada sin quitar las manos del manillar. **Todas las funciones de nuestro Dispositivo RCR están disponibles en el Mando a distancia RC**: estar conectado con otro TWIINS RCR, un teléfono móvil, un reproductor de audio, un GPS o cualquier otro dispositivo con Bluetooth®.



Always talk. Always listen. Always move. Always connected. Always the safety way.

**Twiins**  
COMMUNICATION IN MOVEMENT